Утверждаю
директор автошколы Э.И. Коганицкий

_____

ООО «Фаворит плюс»

XI. Рабочая программа по предмету

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»

Новосибирск - 2022 г.

11.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией»

Содержание:

1. Пояснительная записка

2. Тематический план предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)». Распределение учебных часов по разделам и темам

3. Содержание предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»

4. Планируемые результаты освоения программы

5. Условия реализации программы

6. Система оценки результатов освоения программы

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

1.Пояснительная записка

Рабочая программа по предмету **«Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»** разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "B". В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "B". Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Продолжительность учебного часа составляет 60 минут. На обучения вождению программой выделяется 56 часов. Занятия проводятся индивидуально. **Расписание занятий по вождению разрабатывается индивидуально на каждую группу с учетом календарного учебного плана** Под часами практического вождения понимается время работы на учебном автомобиле или тренажере, которое включает, кроме движения, пояснения и демонстрационные действия мастера производственного обучения, подготовку транспортного средства к началу эксплуатации, проведение контрольного осмотра и выполнения работ по ежедневному обслуживанию.

Первоначальное обучение вождению проходит на закрытой площадке.

Занятие №1 и № 2 могут проводиться на тренажере. Обучение движению с прицепом проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределятся на изучение других тем по разделу.

Отработка упражнений производится в строгой последовательности, определенной тематическим планом. Объем, содержание и условия выполнения каждого упражнения являются обязательными для исполнения. Учебные маршруты разрабатываются организацией и утверждаются руководителем. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение 4 контрольных занятий. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды и на маршруте, за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

2. Тематический план предмета "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией) Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	***Количество часов практического обучения***
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления <1>	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Контрольное занятие № 1	6
Движение с прицепом <2>	2
Итого по разделу	*18*

Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <3> Контрольные занятия №2, №3, №4	38
Итого по разделу	*38*
Итого	***56***

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.Содержание предмета «Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»

3.1. Первоначальное обучение вождению

Т1.(2ч.) Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Т2.(2ч.) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Т3.(2ч.) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с

переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т4.(2ч.) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Т5.(2ч.) Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Т6.(6ч.) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие №1

Т7.(2ч.) Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.2. Обучение в условиях дорожного движения

Т8.(38ч.) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольные занятия №2-4

4.Планируемые результаты освоения программы

Водитель транспортного средства категории "В" должен

знать:

- Общее устройство транспортных средств категории "В»

- Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

- Правила посадки, основные действия органами управления

- Порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

- Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Водитель транспортного средства категории "В" должен

уметь:

-Выполнять действия органами управления

- Выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

-Выполнять маневры на закрытой площадке

- Двигаться в ограниченных проездах

- Выполнять упражнения со сложным маневрированием

-Двигаться с прицепом

-Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках

-Выполнять остановку и начало движения на различных участках дороги

-Применять теоретические знания

-Выполнять при управлении правила дорожного движения

5. Условия реализации программы

К условиям реализации программы относятся:

1) организационно-педагогические условия,

2) кадровые условия,

3) информационно-методические условия

4) материально-технические требования.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных автошколой и утвержденных директором.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра и предрейсового технического осмотра транспортного средства.

Предрейсовый технический осмотр проводят механики-сотрудники автошколы, прошедшие соответствующее обучение и назначенные руководителем автошколы.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 г. № 761 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования (регистрационный № 18638, от 06.10.2010 г.) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 г., № 448н (регистрационный № 21240, от 01.07.2011г.) Мастера производственного обучения вождению удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 г., № 603н (регистрационный № 52440, от 16.10.2018г.)

Информационно-методические условия реализации рабочей программы:

Учебный план;

Календарный учебный график;

Рабочая программа;

Методические материалы и разработки;

Расписания занятий.

Материально-технические условия реализации программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают:

первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "B" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$NTC = \frac{T*K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где NTC - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Для первоначального обучения вождению транспортных средств, автошкола имеет закрытую площадку;

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальто - и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установлено по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,3 по ГОСТ Р 50597-2017.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, дорожная разметка.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод, проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле.

Закрытая площадка освещается, что даст возможность обучения в темное время суток, при снижении естественной освещенности до 20 люксов, используются наружные осветительные установки.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

На закрытой площадке имеются такие упражнения как - «Остановка и троганье на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Змейка», «Разворот», «Въезд в бокс».

Список литературы:

1. Ваганов В.И., Рывкин А.А. Вождение автотранспортных средств Москва, «Транспорт»,
2. Круглов С.М. Вождение легкового автомобиля Москва, «Высшая школа»
3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля Ростов-на-Дону, «Феникс».
4. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля Москва, «Третий Рим»
5. Шельмин Е. Курс вождения автомобиля (+ CD с анимационной тренинг-системой по ПДД) Санкт-Петербург, «Питер».

Список учебно-наглядных пособий:

1. Правила дорожного движения 2022 новейшая методика (+ CD с анимационной тренинг-системой по ПДД) Санкт-Петербург, «Питер», 2022 г. Под редакцией Беликова Д.
2. Комплексное учебно-наглядное пособие «Интерактивная автошкола». Новосибирск: компания «Форвард», 2022 г.

Список Интернет ресурсов:

1. Новые правила сдачи ПДД экзамен 2022 года. Экзаменационные билеты ПДД России онлайн. Режим доступа: http://www.pdd24.com/pdd-onlain
2. Управление ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. Режим доступа: http://www.gibddnso.ru
3. Официальный сайт журнала «За рулем». Режим доступа: http://www.zr.ru
4. Экзамен ПДД онлайн категории «А» и «В». Режим доступа: http://avto-russia.ru/pdd/
5. Основы безопасности дорожного движения: Приемы безопасного управления автомобилем. Режим доступа: https://www.youtube.com/watch?v=iwdzUXEJUQQ, https://www.youtube.com/watch?v=Rx1RHQdqBQY

6. Система оценки результатов освоения программы

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение 4 контрольных занятий.

Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды и на маршруте, за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

Контрольное занятие № 1 проводится на закрытой площадке.

На закрытой площадке проверяется отработка следующих навыков: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного

ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Контрольное занятие № 2 по маршрутам с малой интенсивностью движения.

Проверяется отработка следующих навыков:

Выезд на дорогу из прилегающей территории. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Перестроение. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Контрольное занятие № 3 по маршрутам с большой интенсивностью движения.

Проверяется отработка следующих навыков:

Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта,

пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Контрольное занятие № 4. Проверка навыков вождения в различных дорожных условиях.

Занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого с учетом результатов выполнения предыдущих упражнений и контрольных занятий.

В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

7. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Программой профессионально подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ООО «Фаворит плюс».

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ООО «Фаворит плюс»

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО «Фаворит плюс».