XVI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Форма обучения очно-заочная.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья обучение проводится с учетом индивидуальных возможностей, состояния здоровья и психофизического развития таких учащихся. При проведении обучения обеспечивается соблюдение следующих правил: для лиц с ограниченными возможностями зрения, слуха, речи и тд. занятия проводятся в одной аудитории совместно с учащимися, не имеющими ограниченных возможностей, если это не создаст общих трудностей и дискомфорта учащимся, или назначается и согласовывается отдельное время для лиц с ограниченным состоянием здоровья. При проведении занятий, если имеется необходимость, обеспечивается присутствие в аудитории ассистента (сурдопереводчика), который оказывает учащимся с ограниченными возможностями здоровья необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей, обеспечение беспрепятственного доступа в аудитории, туалеты и другие помещения ООО «Фаворит», а также их пребывание в указанных помещениях. Дополнительно при проведении занятий обеспечивается соблюдение следующих требований для глухих и слабовидящих, с тяжелыми нарушениями речи: обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры для коллективного пользования (в случае необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования)

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ *\ n}{0,75\ *\ Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных автошколой и утвержденных директором.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра и предрейсового технического осмотра транспортного средства.

Предрейсовый технический осмотр проводят механики-сотрудники автошколы, прошедшие соответствующее обучение и назначенные руководителем автошколы.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели по программам профессионального

обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 г. № 761 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования (регистрационный № 18638, от 06.10.2010 г.) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 г., № 448н (регистрационный № 21240, от 01.07.2011г.) Мастера производственного обучения вождению удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 г., № 603н (регистрационный № 52440, от 16.10.2018г.)

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими и автоматическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным управлением.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$NTC = \frac{T*K}{t * 24{,}5 * 12} + 1$$

где NTC - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Учебное транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство", а при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья, и опознавательным знаком «Инвалид» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения".

В учебных классах имеется полный комплект учебного оборудования, технических средств обучения, учебно-наглядных пособий, информационных материалов.

Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети Интернет	www.favorit-school-plus.ru	

В некоторых учебных кабинетах Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

Для первоначального обучения вождению транспортных средств, автошкола имеет закрытую площадку:

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное однородное асфальто - и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установлено по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,3 по ГОСТ Р 50597-2017.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, дорожная разметка.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод, проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле.

Закрытая площадка освещается, что даст возможность обучения в темное время суток, при снижении естественной освещенности до 20 люксов, используются наружные осветительные установки.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

На закрытой площадке имеются такие упражнения как - «Остановка и троганье на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Змейка», «Разворот», «Въезд в бокс».