XVII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения образовательных программ является необходимым условием реализации системы требований государственных образовательных стандартов.

Система оценки освоения образовательных программ создана с целью получения объективной информации об уровне и качестве освоения образовательных программ.

В качестве объекта оценивания выступают образовательные достижения учащихся, определенные в требованиях к освоению образовательных программ, которые задаются в стандартах образования.

Результаты образования включают:

– предметные результаты (знания и умения, опыт творческой деятельности и др.);

– метапредметные результаты (способы деятельности, освоенные на базе одного или нескольких предметов, применимые как в рамках образовательного процесса, так и при решении проблем в реальных жизненных ситуациях);

– личностные результаты (система ценностных отношений, интересов, мотивации учащихся и др.).

<u>В автошколе используются следующие виды контроля за учебным процессом:</u>

Текущий контроль. Основное его назначение, для преподавателя и мастера производственного обучения — непрерывное отслеживание для получения информации о качестве отдельных этапов учебного процесса и для учащегося — внешний стимул, побуждающий его систематически заниматься.

Тематический контроль проводится по завершении изучения большой темы. Назначение (функция) тематического контроля: систематизировать и обобщить материал всей темы; путем повторения и проверки знаний предупредить забывание, закрепить его как базу, необходимую для изучения последующих разделов учебного предмета.

Итоговый контроль. Это — контроль, завершающий изучение предмета. Итоговый контроль проводится в форме зачета.

Заключительный контроль имеет в виду аттестацию на заключительном этапе обучения в учебном заведении. В нашем случае, это квалификационный экзамен.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение 4 контрольных занятий.

Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды и на маршруте, за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

Контрольное занятие № 1 проводится на закрытой площадке.

На закрытой площадке проверяется отработка следующих навыков: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Контрольное занятие № 2 по маршрутам с малой интенсивностью движения.

Проверяется отработка следующих навыков:

Выезд на дорогу из прилегающей территории. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Перестроение. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Контрольное занятие № 3 по маршрутам с большой интенсивностью движения.

Проверяется отработка следующих навыков:

Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории

движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Контрольное занятие № 4. Проверка навыков вождения в различных дорожных условиях. Занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого с учетом результатов выполнения предыдущих упражнений и контрольных занятий.
В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления» проводится зачет.
По предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится зачет.
По предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачет.
По предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится зачет.
По предмету «Основы управления транспортными средствами» проводится зачет.
По предмету «Основы управления транспортными средствами категории «B» проводится зачет.
По предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится зачет.
По предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится зачет.
Зачеты проводятся с использованием перечня заранее подготовленных вопросов.
Результаты заносятся в журнал группы в виде записи зачет- не зачет.
Профессиональная подготовка завершается аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

– «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

– «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления»;

– «Основы управления транспортными средствами категории «B»;

– «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

– «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

На прием квалификационного экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзамена с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

До квалификационного экзамена преподаватель проводит консультацию вне сетки часов, предусмотренных программой в объеме 1-2 часов.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «B» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «B» в условиях дорожного движения. На практическую квалификационную работу при проведении квалификационного экзамена отводится 2 часа.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.