*Приложение 2*

**Утверждаю:**
**директор автошколы Э.И. Коганицкий**

**_____**

**ООО «Фаворит плюс»**

# Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации учащихся (кат. В)

Новосибирск - 2022 г.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

1 Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

2 Дорожные знаки (1-2 группа).

3 Дорожные знаки (3-4 группа).

4 Дорожные знаки (5-6 группа).

5 Дорожные знаки (7-8 группа).

6 Дорожная разметка и ее характеристики.

7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

8 Остановка и стоянка транспортных средств.

9 Регулирование дорожного движения.

10 Проезд регулируемых перекрестков.

11 Проезд нерегулируемых перекрестков.

12 Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств.

13 Проезд железнодорожных переездов.

14 Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

15 Перевозка людей и грузов. Правила буксировки.

16 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

17 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

18 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

19 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

20 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

1 Познавательные функции (внимание, восприятие, память, мышление).

2 Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.

3 Психомоторные навыки, их формирование.

4 Этические основы деятельности водителя.

5 Мотивации достижения успеха.

6 Свойства личности и темперамент.

7 Понятие социального давления. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

8 Основы эффективного общения.

9 Вербальное и невербальное общение.

10 Стили общения.

11 Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация).

12 Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

13 Конфликтные ситуации на дороге. Причины агрессии у участников дорожного движения.

14 Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

1 Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП.
2 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.
3 Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.
4 Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная).
5 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.
6 Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями.
7 Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля.
8 Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.
9 Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении.
10 Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.
11 Первая помощь при острых отравлениях.
12 Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.
13 Виды кровотечений. Способы остановки кровотечений.
14 Первая помощь при ранениях.
15 Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке.
16 Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при перегревании.
17 Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.
18 Первая помощь при политравме.
19 Первая помощь при травме головы.
20 Первая помощь при травме груди.
21 Первая помощь при травме живота.
22 Особенности оказания помощи детям.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления**

1 Общее устройство транспортных средств категории «В».

2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

3 Общее устройство и работа двигателя.

4 Основные неисправности двигателя.

5 Общее устройство трансмиссии.

6 Основные неисправности коробки передач.

7 Назначение и состав ходовой части.

8 Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

9 Основные неисправности тормозных систем.

10 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

11 Основные неисправности системы рулевого управления.

12 Электронные системы помощи водителю.

13 Источники и потребители электрической энергии.

14 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

15 Система технического обслуживания.

16 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Основы управления транспортными средствами»**

1 Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД).

2 Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения.

3 Понятие о надежности водителя.

4 Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством.

5 Штатные и нештатные ситуации.

6 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

7 Понятие о тормозном и остановочном пути.

8 Безопасная дистанция. Способы контроля безопасной дистанции.

9 Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.

10 Безопасные условия обгона (опережения).

11 Условия безопасного управления транспортным средством.

12 Показатели эффективности управления транспортным средством.

13 Проблема экологической безопасности.

14 Безопасность пассажиров транспортных средств.

15 Детская пассажирская безопасность.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

1 Рабочее место водителя.

2 Порядок пуска двигателя в различных условиях.

3 Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

4 Обеспечение безопасности при движении задним ходом.

5 Действия водителя при движении в транспортном потоке.

6 Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.

7 Условия безопасного выполнения обгона и опережения.

8 Проезд перекрестков.

9 Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

10 Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости.

11 Движение по зимним дорогам.

12 Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

13 Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

14 Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций.

15 Действия водителя в нештатных ситуациях.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

2 Основные показатели работы грузовых автомобилей.

3 Организация грузовых перевозок.

4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

5 Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями.

**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ по предмету**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

2 Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

3 Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

4 Диспетчерское руководство работой такси на линии.

5 Работа такси на линии.

## СОДЕРЖАНИЕ КОНТРОЛЬНЫХ ЗАНЯТИЙ ПРИ ОБУЧЕНИИ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ (КАТ. В)

*Контрольное занятие № 1*

На закрытой площадке проверяется отработка следующих навыков: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по "змейке" передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Примечания:

1 Упражнение (задание) выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (МКПП).

2 Упражнение (задание) выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (АКПП).

*Контрольное занятие № 2*

Проверяется отработка следующих навыков:

Выезд на дорогу из прилегающей территории. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Перестроение. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

*Контрольное занятие № 3*

Проверяется отработка следующих навыков:

Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

*Контрольное занятие № 4*

Занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого с учетом результатов выполнения предыдущих упражнений и контрольных занятий.

## ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (2 ч.).

**Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.**

Основанием для начала процедуры по проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством является:

- Положительная оценка по результатам теоретического экзамена.

- По результатам ранее проведенного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

По команде экзаменатора учащийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

Учащимся выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством.

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует ошибки.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

- Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

- Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)

- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

- При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

- При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором оценки, полученной учащимся на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

## Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» и подкатегорий «В1»

*Упражнение № 4 "Остановка и начало движения на подъеме"*

1. Экзаменуемый:

- останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

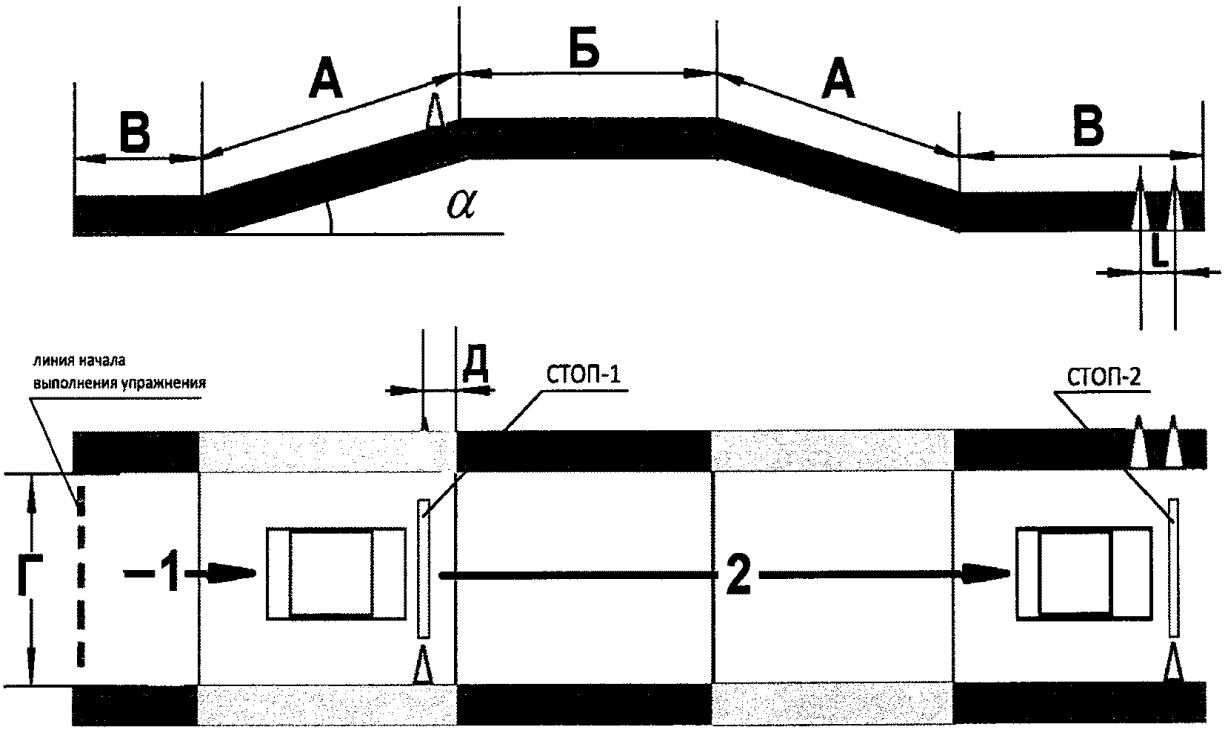
- продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

- останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

2. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

*Рисунок 1. Схема и размеры упражнения № 4*




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| А, В | ≥ (длина ТС + 2 м) | | Д | 1 м |
| Б | ≥ колесной базы ТС | α | | 8 - 16% |
| Г | ≥ 3,5 м | | L | 1 м |

*Упражнение № 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"*

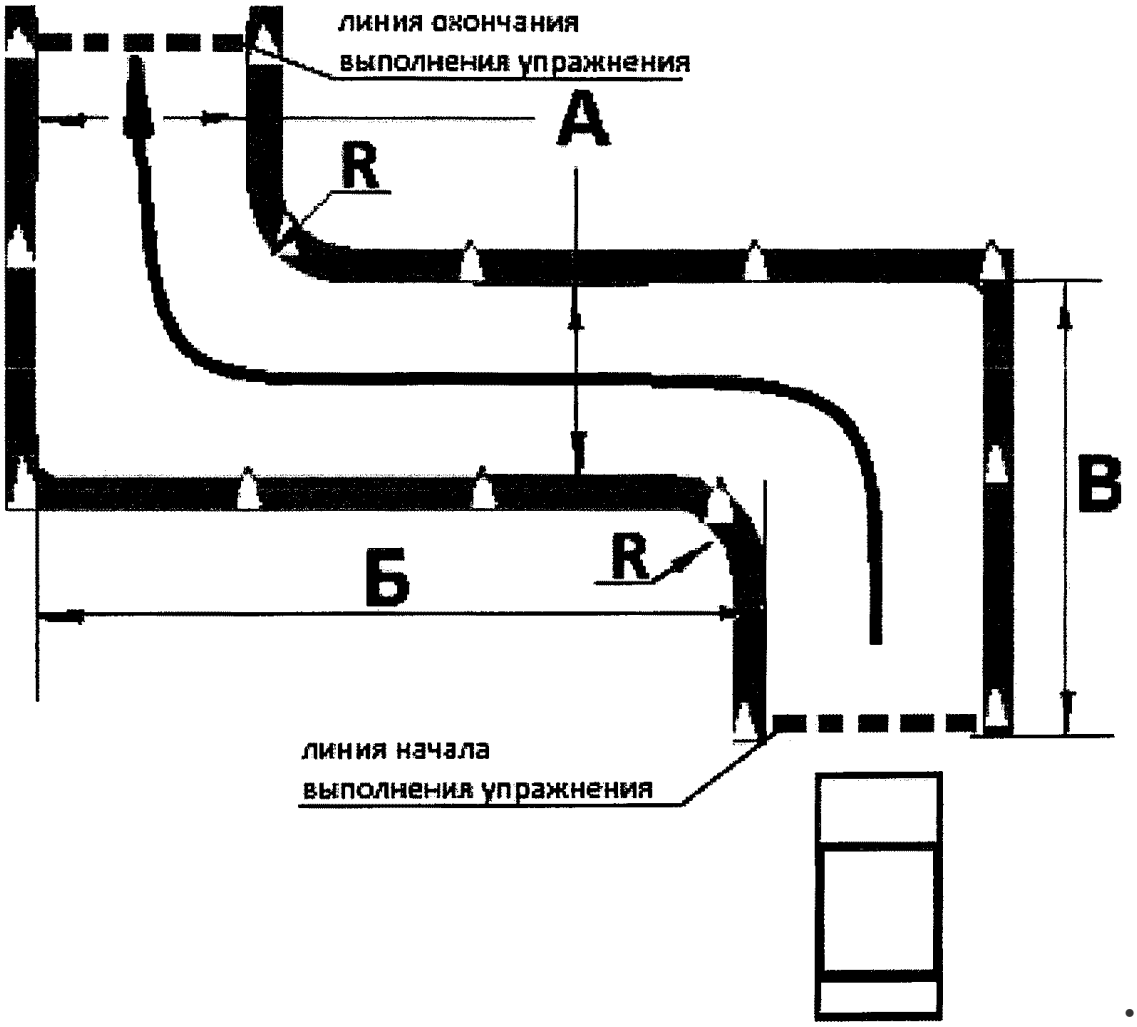
3. Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

3.1. "Повороты на 90 градусов".

Экзаменуемый поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 2).

*Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения*




| Категория (подкатегория) ТС | | | | |
|---|---|---|---|---|
| "B" и "B1" | "C1" и "D1" | "C" и "D", Rн <*> ≤ 9 м | | "C" и "D", Rн <*> > 9 м |
| A | 3,9 м | 5,5 м | Rн <*> - Rвн <**> + 2 м | |
| Б, B | ≥ 2 длины ТС | | ≥ 2 длины ТС | ≥ 2 длины ТС |
| R | 1 м | | 1,5 м | 1,5 м |

<*> Rн - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.
<**> Rвн - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

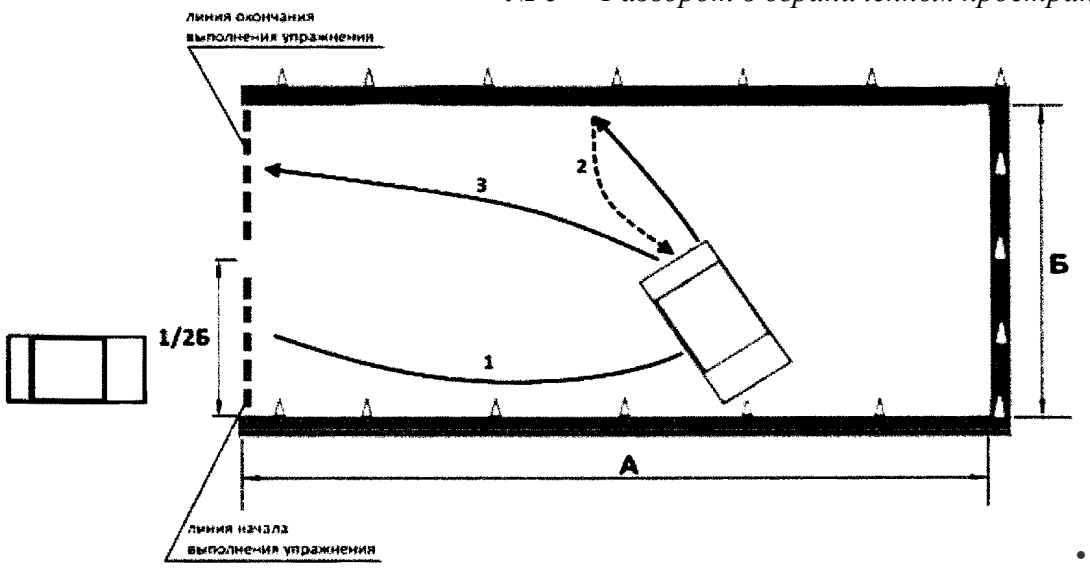
3.2. "Разворот в ограниченном пространстве".

Учащийся выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 3).

3.3. "Змейка".

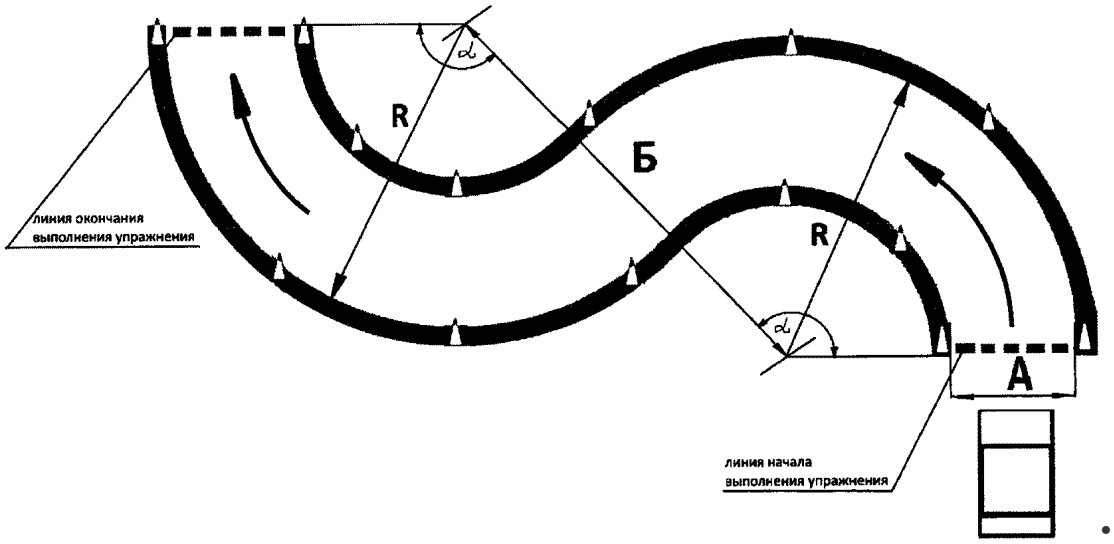
Экзаменуемый поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 4).

*Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - "Разворот в ограниченном пространстве"*




| | |
|---|---|
| А | 3 длины ТС + 1 м |
| Б | 2 длины ТС |

*Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - "Змейка"*




| | Категория (подкатегория) ТС | | | |
|---|---|---|---|---|
| | "B" и "B1" | "C1" и "D1" | "C" и "D", Rн <*> ≤ 9 м | "C" и "D", Rн <*> > 9 м |
| А | 3,9 м | 4,9 м | Rн <*> - Rвн <**> + 2 м | |
| Б | 11,1 м | 15,8 м | Rн <*> + Rвн <**> | |
| R | 7,3 м | 10 м | Rн + 1 м | |
| α | 135° | 135° | 135° | 135° |

<*> Rн - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.

<**> Rвн - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

*Упражнение № 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"*

4. Экзаменуемый:

- въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 5);

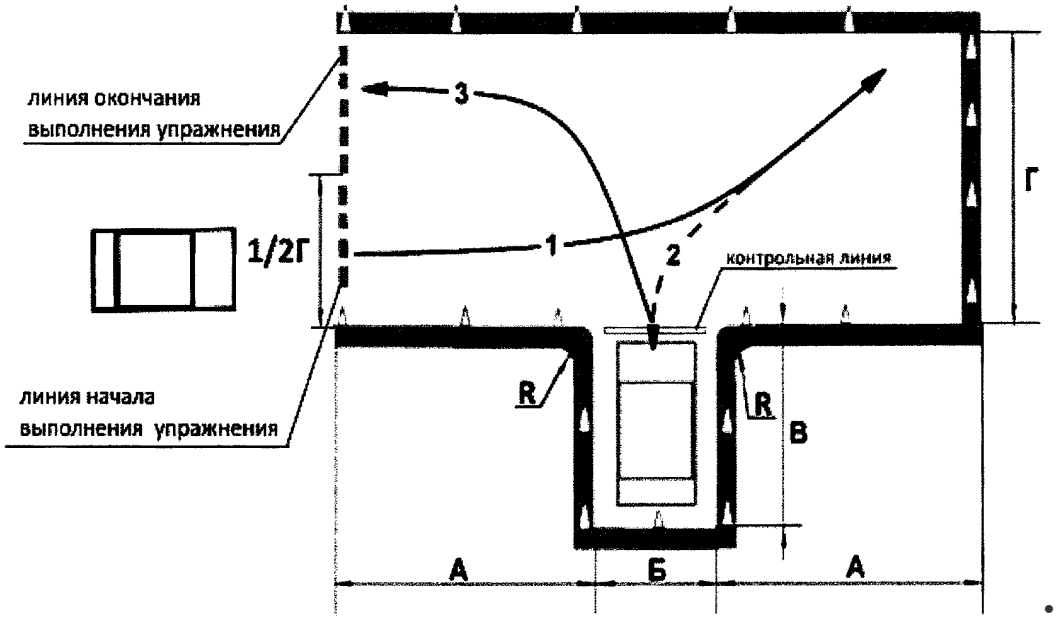
- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

- включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

- выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

*Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 6*




| | Категория (подкатегория) ТС | |
|---|---|---|
| | "B", "B1", "C1" и "D1" | "C" и "D" |
| А | длина ТС + 1 м | 1,5 длины ТС |
| Б | ширина ТС + 1 м | ширина ТС + 2 м |
| В | длина ТС + 1 м | длина ТС + 1 м |
| Г | длина ТС + 1 м | 1,5 длины ТС |
| R | 1 м | 1,5 м |

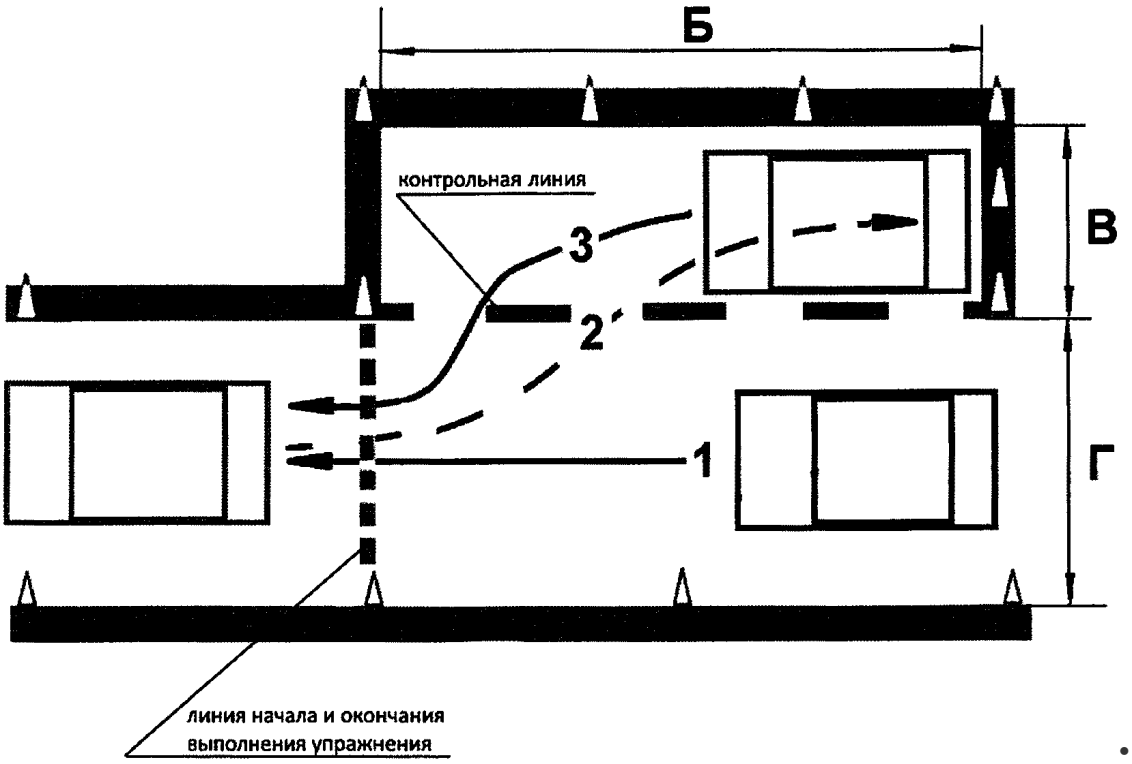
*Упражнение № 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"*

5. Экзаменуемый:

- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 6);

- включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

*Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 7*




| | Категория (подкатегория) ТС | |
|---|---|---|
| | "B", "B1", "C1" и "D1" | "C" и "D" |
| Б | 2 длины ТС | 2 длины ТС |
| В | ширина ТС + 1 м | ширина ТС + 1,5 м |
| Г | ширина ТС + 2 м | ширина ТС + 2,5 м |

## ПРОВЕДЕНИЕ ЭКЗАМЕНА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основанием для начала административной процедуры по проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения является положительная оценка по результатам экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

По команде экзаменатора учащийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

При движении по маршруту учащийся по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 2 приложения N 2 к Правилам. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды ученику, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки.

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и учащемуся выставляется оценка "СДАЛ", если он во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором оценки, полученной учащимся на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Контрольная таблица**

| Типичные ошибки | Шкала штрафных баллов за ошибку |
|---|---|
| **А. Грубые** | |
| 2.1.Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | 5 |
| 2.2. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП | 5 |
| 2.3. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество | 5 |
| 2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 5 |
| 2.5. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | 5 |
| 2.6. Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 5 |
| 2.7. Не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний приложения №1 №2 к ПДД | 5 |
| 2.8. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке | 5 |
| 2.9. Нарушил правила выполнения обгона | 5 |
| 2.10. Нарушил правила выполнения поворота | 5 |
| 2.11. Нарушил правила выполнения разворота | 5 |
| 2.12. Нарушил правила движения задним ходом | 5 |
| 2.13. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 5 |
| 2.14. Превысил разрешенную максимальную скорость движения | 5 |
| 2.15. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | 5 |
| **Б. Средние** | |
| 3.1. Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе | 3 |
| 3.2. Нарушил правила остановки или стоянки | 3 |
| 3.3. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 3 |
| 3.4. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | |
| 3.5. Нарушил правила перевозки пассажиров | |
| 3.6. Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | 3 |
| 3.7. Не приступил к выполнению задания экзаменатора | 3 |
| 3.8. Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | 3 |
| 3.9. Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | 3 |
| 3.10. Допустил ошибку при выполнении разворота ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | 3 |
| 3.11. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске | 3 |
| **В. Средние** | |
| 4.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме 1.1, 1.3., 1.12) | 2 |
| 4.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части | 2 |
| 4.3. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи | 2 |

| | |
|---|---|
| другим ТС | |
| 4.4. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом | 2 |
| **Г. Мелкие** | |
| 5.1. Несвоевременно подал сигнал указателя поворота | 1 |
| 5.2. Неправильно оценил дорожную обстановку | 1 |
| 5.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения | 1 |
| 5.4. Допустил иные нарушения ПДД | 1 |

## ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "B";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

На прием квалификационного экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзамена с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Комплексный проводится с использованием «Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В» и «М» и подкатегорий А1 и В1 с комментариями».

«Также, комплексный экзамен может проводится с использованием электронных экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории « А», «М» , «В» и подкатегорий А1 и В1.

Основанием для начала административной процедуры по проведению теоретического экзамена является выполнение учащимся учебного плана, положительные результаты промежуточной аттестации по учебным предметам.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если учащийся:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил две ошибки;

- при ответе на вопросы пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители;

- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационные вопросы).

Показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.